

HISTORICAL MEMORY OF MIGRATION

By Dr. Miguel Hernández M., Research Professor at El Colegio de Michoacán
www.colmich.edu.mx



PHASE 1 The Hook (1900-1920)

The 20th Century took off in Mexico with the apparent peaking of the regime of Porfirio Díaz which collapsed politically ten years later when Francisco I. Madero triumphed as president and shortly preceded the outbreak of the revolution; these events displaced thousands of Mexicans which began seeking refuge in the neighboring country. The industrial and agricultural development in the United States sustained a steady growth in those years which increased demand for a large number of workers; due to their participation in the first world war, the new entry of European migrants was limited which favored the contracting of labor that was cheap, young and enterprising coming from Mexico.

One interesting example that shows the variety of Mexican migratory flows during this period was the case of the Mexican colony in Kansas City which in 1910 was made up of 335 expats and increased to 3,836 in 1920 and 5,599 in 1930. The strategic location of Kansas City as the railway center to connect the agricultural west with the industrial northeast attracted the Mexican migrant population because of the availability of jobs in the growth of beetroot, cotton-packing plants and commercial establishments. It was also an important center to recruit people that may want to work in the railroad industry, which opened new transit routes to Chicago, Indiana, Michigan, and Minnesota where many Mexicans were the pioneers in living in those places or moving more to the north in New York, New Jersey and Pennsylvania.

The work on the tracks, or "traque" as many Mexicans referred to work in the construction, reparation and maintenance of railways, took a special place in the memory of migrants during that time because it was the economic activity that got the most contracts during this period. The construction companies had agents that went to Mexico and to places in North America where there were Mexicans to recruit as workforce for certain periods with a fixed pay. However, the rough outdoor conditions and the terrible working conditions caused constants abandonment or incapacity due to sickness. Some companies realized that one way to gain and fix their workers was being with their families and is was in this way that they paid for the trip of the wife and children. The results were mixed for both sides because the workforce stayed for longer periods in inhospitable places that trains tended to circle around and their families were in charge of providing for them and

Mexican immigrants in Kansas City:
335 on 1910
3,836 on 1920
5,599 on 1930

FASE 1 EL "ENGANCHE" (1900 - 1920)

El siglo XX despuntó en México con el aparente auge del régimen de Porfirio Díaz que, diez años después, se colapsó políticamente cuando Francisco I. Madero triunfó como presidente y en corto tiempo el estallido de la revolución; estos acontecimientos desplazaron a varios miles de mexicanos para buscar refugio en el país vecino. El desarrollo industrial y agrícola en Estados Unidos mantuvo en esos años un crecimiento sostenido que demandó gran cantidad de trabajadores, debido a su participación en la primera guerra mundial se limitó el ingreso de nuevos inmigrantes europeos favoreciendo así la contratación de mano de obra barata, joven y emprendedora proveniente de México.

Un ejemplo interesante que muestra la variedad de flujos migratorios de mexicanos durante este período fue el caso de la colonia mexicana de Kansas City que en 1910 la integraban 335 compatriotas, aumentando a 3,836 en 1920, y a 5,599 en 1930. La ubicación estratégica de Kansas City como centro ferrocarrilero para comunicar

el oeste agrícola y el noroeste industrial atrajo la migración mexicana por su oferta de empleo en el cultivo del betabel, las empaquetadoras de algodón y los establecimientos comerciales. También fue un centro importante para reclutar gente que quisiera trabajar en el ferrocarril, abriendo con ello nuevas rutas de tránsito hacia Chicago, Indiana, Michigan, Minnesota donde varios mexicanos fueron los pioneros en residir en esos lugares o movilizarse más al norte en los estados de Nueva York, Nueva Jersey y Pensilvania.

El trabajo en el track, "traque" como lo llamaban los mexicanos refiriéndose a las tareas de construcción, reparación y mantenimiento de las vías férreas, tuvo un lugar especial en la memoria de los migrantes de esa época porque fue la actividad económica que más contratos realizó mediante el sistema de enganche. Las compañías constructoras tenían agentes que iban a México y a los lugares de Norteamérica donde había mexicanos para reclutar mano de obra por determinados períodos, con una paga fija. Sin embargo, las rudas condiciones a la intemperie y las pésimas condiciones laborales ocasionaban constantes deserciones o incapacidad por enfermedades. Algunas compañías se dieron cuenta de que una manera de conseguir y fijar a sus trabajadores era estando con sus familias y fue así que pagaron los pasajes a la esposa e hijos. Los resultados fueron exitosos para ambas partes, porque la mano de obra se mantuvo por períodos más largos en los lugares inhóspitos donde solían circular los trenes y sus familias se encargaron de proveerles y cocinar alimentos en las improvisadas viviendas de vagones viejos

cooking meals in the improvised housing of old wagons that were simultaneously dormitories and kitchens. One interesting detail is the participation of young women, single and married, in the rough work of railroad yards to clean and insert pieces. Some of these workers returned to Mexico when they finished their contracts, but others already with their families in the United States, tried to reside in the large cities of the day.

It is calculated that this second migration wave doubled the amount of Mexicans in the United States. According to data provided by Patricia Arias and Jorge Durand, the few more than two-hundred thousand that were present in 190 turned into 478,383 in 1920.

SOURCE: JORGE DURAND AND PATRICIA ARIAS, *La vida en el norte. Historia e iconografía de la migración México - Estados Unidos.* (México: El Colegio de San Luís y Universidad de Guadalajara, 2005).

que hicieron las veces de dormitorios y cocinas. Un dato interesante es el de la participación de mujeres jóvenes, solteras y casadas, en el trabajo rudo de los patios del ferrocarril para limpiar y engrasar piezas. Algunos de estos trabajadores retornaron a México cuando terminaron los contratos, pero otros, ya con sus familias en Estados Unidos, exploraron residir en las grandes ciudades de ese entonces.

Se calcula que esta segunda ola migratoria duplicó la cantidad de mexicanos en Estados Unidos. Según datos proporcionados por Patricia Arias y Jorge Durand, los poco más de doscientos mil que había en 1910 se convirtieron en 478,383 en 1920.

FUENTE: JORGE DURAND Y PATRICIA ARIAS, *La vida en el norte. Historia e iconografía de la migración México - Estados Unidos.* (México: El Colegio de San Luís y Universidad de Guadalajara, 2005).



¿A dónde vas si quieres comprar un jersey de México o de tu equipo preferido?
¿Y si buscas un balón, una red, zapatos o todo el uniforme?
¿Quieres conseguir boletos para una partido?
¿Formaste un equipo y quieres jugar en alguna liga?
¿Quieres participar en fútbol de "indoors"?

La respuesta a todas esas preguntas es... quién más si no... **El Padrino.**

Para todo lo relacionado con el mejor deporte del mundo, el fútbol (o soccer como dicen los americanos), éste es sin duda, el mejor lugar en Kansas City. Cuando Raúl Villegas inició su negocio en sociedad con su hermana Miriam, decidió ponerle por nombre, el apodo con el que su hermano mayor lo llamaba: ¡El Padrino!



Lucero Él pensó en la importancia de ese rol: "cuidar y dar ejemplo al ahijado", y bien que lo ha hecho, pues actualmente cientos de niños participan en sus ligas. De hecho, éste era uno de sus objetivos cuando inició su primera liga: que hubiera ligas organizadas a bajos precios. Ahora, 7 años después de abrir su primera tienda, y 4 de la primera liga, se dio cuenta que de los participantes, el 50% eran de Kansas, 40% de Olathe y 10% de Missouri. Por lo que decidió poner una nueva tienda en Olathe, la cual ya está en operación, pero su inauguración formal será junto con una posada el 17 de diciembre.



El lugar es muy amplio, y está surtido, como siempre, con todo lo que necesitas para jugar fútbol, pero además tiene una



gran variedad de ropa, abarrotes, dulces, piñatas, botargas y renta de mesas, sillas, binca brincas, etc.

Cuenta con una enorme área de estacionamiento por lo que no tendrás ningún problema. Ésta es otra acción más de "El Padrino" por ayudar a la comunidad y su próximo proyecto son unas canchas de fútbol en Kansas. Raúl Villegas es un buen tipo cuyo único defecto es que le va al América, pero... ¡¡Nadie es perfecto!!

Visita su nueva tienda en el 806 E, Hwy.56, suite A, Olathe, Kansas, 66106. Abren de lunes a viernes de 10 a.m. a 10 p.m. y los domingos de 10 a.m. a 8 p.m. Llámales al (913) 371-3535.

